CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO
D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 136 DEL 13/03/2025

Numero di Servizio 22 / 2025

OGGETTO: S.P. 25/I, TRATTO CHE SI DIPARTE DALL'INNESTO CON LA S.S 417 (KM. 0+000) FINO ALL'INTERSEZIONE CON LA S.B. 24 (KM. 1+000), IN DIREZIONE PALAGONIA, RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI RAMACCA (CT);
TRASMISSIONE ORDINANZA DI CHIUSURA AL TRANSITO PEDONALE E VEICOLARE A TEMPO DETERMINATO PER LAVORI.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- **Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)**
- **Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)**
- **Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".**
- **Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.**
- **L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;**
- **L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.**

PREMESSO *che*:

L'Ufficio Manutenzione Strade di questo Dipartimento Tecnico ha richiesto verbalmente a questo Ufficio Segnaletica Stradale l'emissione di una Ordinanza di chiusura totale al transito veicolare e pedonale a tempo determinato per lavori nel tratto della S.P. 25/I che si diparte dall'innesto con la S.S 417 (km. 0+000) fino all'intersezione con la S.B. 24 (km. 1+000), in direzione Palagonia, tratto ricadente nel territorio del Comune di Ramacca (CT).

La chiusura al transito veicolare a tutti i veicoli, del tratto della S.P. 25/I sopra citato è necessaria per poter eseguire i lavori di posa in opera di barriere rigide inamovibili nella carreggiata stradale sul ponte al 09 km. 0+350.

Questo Ente ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, con Ordinanza Dirigenziale n. 09 del 01/04/2014 del dirigente del Servizio Programmazione, Piano delle OO.PP. e Viabilità, disponeva: "*sulla strada Provinciale denominata "25/I" nel tratto compreso tra la SS.417 e Palagonia con decorrenza immediata e a tempo indeterminato ed in entrambi i sensi di marcia 1) l'istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate, sul ponte alla chilometrica 0+350 dalla SS. 417 direzione Palagonia. 2) l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h lungo tutto il tratto*".

Successivamente è stato riscontrato che alcuni mezzi pesanti transitavano nel tratto in questione trasgredendo al divieto imposto con la sopracitata Ordinanza, sollecitando pesantemente le strutture portanti dell'impalcato. Inoltre a seguito di recenti sopralluoghi è stato accertato che, nonostante la presenza della segnaletica apposta ad effetto delle Ordinanze sopracitate, i veicoli di massa superiore a 3,5 T continuano a percorrere il tratto a loro vietato, sollecitando la struttura del ponte in oggetto.

Pertanto affinché venga rispettato il divieto imposto da questo Ente, con l'Ordinanza Dirigenziale n. 09 del 01/04/2014, ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, è necessario inibire fisicamente il transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 T, tramite la posa di barriere rigide inamovibili nella carreggiata stradale sul ponte al km. 0+350, restringendo di fatto la carreggiata cosi come da piano di segnaletica allegato alla presente predisposto da questo Ufficio Segnaletica (Allegato SP25I.RC.2025.1).

L'Ufficio Segnaletica Stradale nelle more che si eseguano i lavori di manutenzione necessari per ristabilire adeguati livelli di sicurezza del transito veicolare; provvede alla predisposizione della presente Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di regolamentazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato, attraverso limitazione al transito veicolare a tutti i veicoli nel tratto della S.P. 25/I che si diparte dall'innesto con la S.S 417 (km. 0+000) fino all'intersezione con la S.B. 24 (km. 1+000), in direzione Palagonia, tratto ricadente nel territorio del Comune di Ramacca (CT), per il giorno 18/03/2025 dalle ore 07 :00 alle ore 18:00.

Un possibile percorso alternativo, per gli utenti che intendono dirigersi verso Palagonia è:

- da Caltagirone: SS. 417-SP 162-SS 385-Palagonia – S.P. 25/I ;

- da Catania: SS.417, -SP74/I, - SS 385 –Palagonia –S.P.25/I , così come consigliato dall'Ufficio Manutenzione e come meglio riportato nel piano di segnaletica allegato alla presente, predisposto da questo Ufficio Segnaletica (Allegato SP25I.RC.2025.1).

VERIFICATO che:

S.P. 25/I, si diparte dall'innesto con la S.S. 288 (bivio Mulinazzo), a Ramacca, da Ramacca a Palagonia (all'incrocio con la strada consortile adiacente al confine nord della proprieta' privata di cui al civico 217), ricadente nei Comuni di Ramacca, Mineo e Palagonia.

Che il tratto interessato alla chiusura al transito veicolare a tempo determinato a tutti i veicoli della S.P. 25/I, si diparte dall'innesto con la S.S 417 (km. 0+000) fino all'intersezione con la S.B.

24 (km. 1+000), in direzione Palagonia, tratto ricadente nel territorio del Comune di Ramacca (CT).

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che**:**

- Ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di limitazione al transito lungo il tratto della S.P.25/I sopra esposto, ricadente nei territorio del Comune di Ramacca (CT).
- in conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.
- per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centri abitati dei Comuni delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e *b)* del C.d.S.;

ATTESO che:

- la chiusura al transito veicolare e pedonale è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, i lavori di posa in opera di barriere rigide inamovibili nella carreggiata stradale sul ponte al km. 0+350, restringendo di fatto la carreggiata ;

VISTI:

- gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e *b),* del Codice della Strada vigente: tratto **della S.P. 25/I, che si diparte dall'innesto con la S.S 417 (km. 0+000) fino all'intersezione con la S.B. 24 (km. 1+000), in direzione Palagonia, ricadente nel territorio del Comune di Ramacca (CT);**

- la chiusura al transito pedonale e veicolare a tempo determinato per il giorno 18/03/2025 dalle ore 07:00 alle ore 18:00

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella descritta dalla presente Ordinanza, dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell'art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali dovranno essere conformi allo schema segnaletico previsto nel piano di segnaletica predisposto da questo Ufficio Segnaletica Stradale (Allegato SP25I.RC.2025.1) allegato alla presente e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada. Dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni).

L'apposizione e il mantenimento della relativa segnaletica sarà a cura della **Azienda Speciale S.C.M.C. dietro disposizione dell'Ufficio Manutenzione di questo Servizio**, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. e nel rispetto degli schemi segnaletici previsti nel supplemento alla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 226 del 26/09/2002.

Adeguata pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione ai sensi dell'art. 6, L.R. 26 giugno 2015, n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni a cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché al Sindaci dei Comuni di Ramacca, Mineo e Palagonia ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

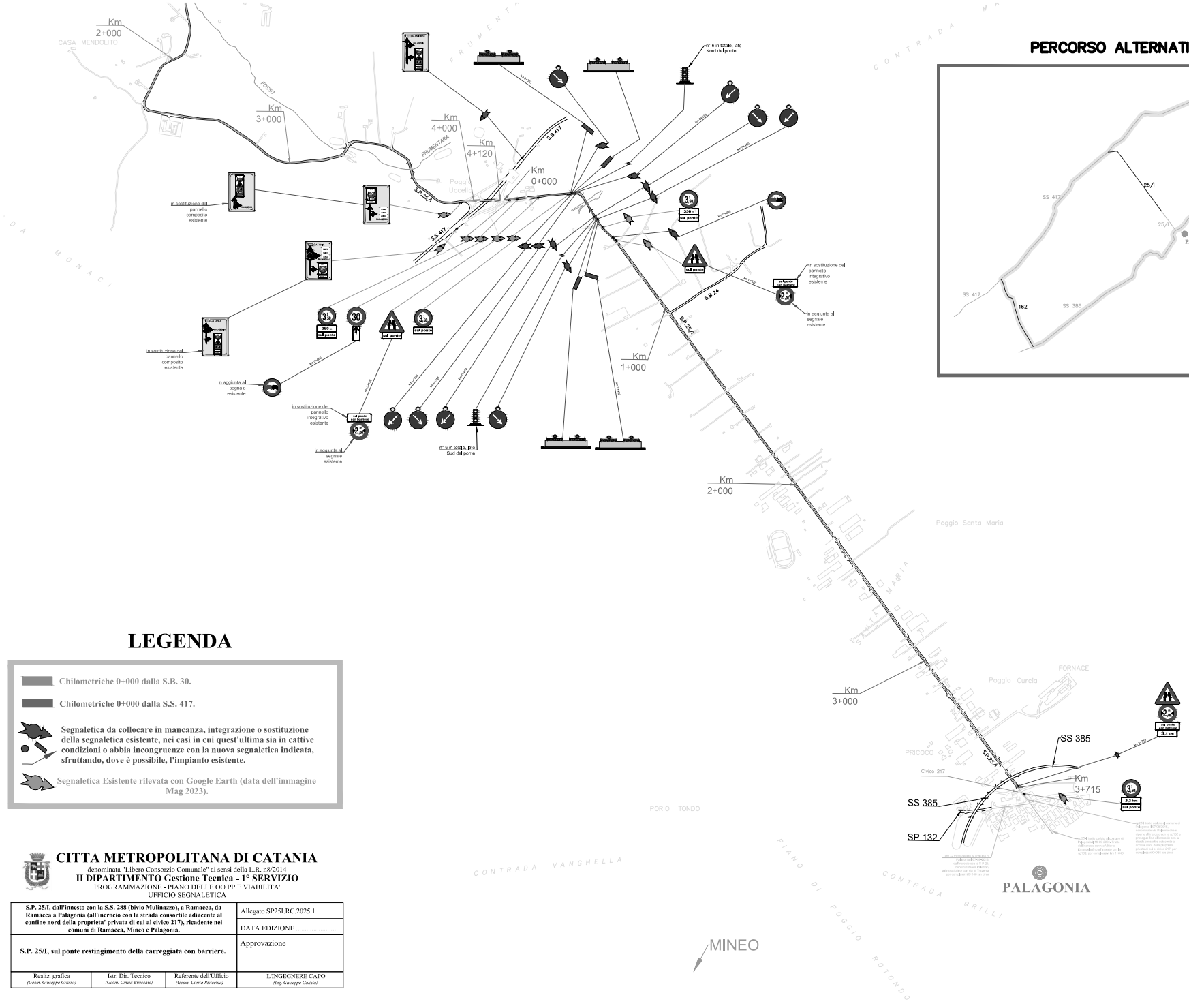
La Titolare dell'incarico di EQ n.09

Referente Ufficio Segnaletica Stradale:

Geom. Cinzia Bisicchia

Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.



PERCORSO ALTERNATIVO

LEGENDA

- Chilometriche 0+000 dalla S.B. 30.
- Chilometriche 0+000 dalla S.S. 417.
- Segnaletica da collocare in mancanza, integrazione o sostituzione della segnaletica esistente, nei casi in cui quest'ultima sia in cattive condizioni o abbia incongruenze con la nuova segnaletica indicata, sfruttando, dove è possibile, l'impianto esistente.
- Segnaletica Esistente rilevata con Google Earth (data dell'immagine Mag 2023).

CITTA METROPOLITANA DI CATANIA
denominata "Libero Consorzio Comunale" ai sensi della L.R. n8/2014
II DIPARTIMENTO Gestione Tecnica - 1° SERVIZIO
PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP E VIABILITA'
UFFICIO SEGNALETICA

S.P. 25/I, dall'innesto con la S.S. 288 (bivio Mulinazzo), a Ramacca, da Ramacca a Palagonia (all'incrocio con la strada consortile adiacente al confine nord della proprieta' privata di cui al civico 217), ricadente nei comuni di Ramacca, Mineo e Palagonia.			Allegato SP25LRC.2025.1
			DATA EDIZIONE .....
S.P. 25/I, sul ponte restingimento della carreggiata con barriere.			Approvazione
Realiz. grafica *(Geom. Giuseppe Grasso)*	Istr. Dir. Tecnico *(Geom. Ciccia Biancchia)*	Referente dell'Ufficio *(Geom. Ciccia Biancchia)*	L'INGEGNERE CAPO *(Ing. Giuseppe Galizia)*