



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

Codice Fiscale 00397470873

CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE

II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA

1° SERVIZIO PROGRAMMAZIONE – PIANO DELLE OO. PP. E VIABILITA'

Ufficio "Autorizzazioni e Concessioni"

Via Nuovaluce, 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

Tel. 095.401.1111

## RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI, CONCESSIONI E NULLA OSTA PER ACCESSI CARRABILI E PEDONALI PROVVISORI O DEFINITIVI

Le istanze vanno presentate singolarmente per ciascuna strada di competenza interessata agli interventi, secondo le seguenti modalità:

**ISTANZE DI CONCESSIONE**, ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del C.d.S.: per impianti da realizzare nelle strade ricadenti all'**esterno** dei centri abitati, delimitati dai Comuni ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., che comportano occupazione di suolo pubblico.

**ISTANZE DI AUTORIZZAZIONE**, ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del C.d.S.: per impianti da realizzare nelle strade ricadenti e nelle relative fasce di rispetto, all'**esterno** dei centri abitati, che **non** comportano occupazione di suolo pubblico.

**ISTANZE DI NULLA OSTA**, ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del C.d.S.: per impianti da realizzare nelle strade ricadenti all'**interno** dei centri abitati inferiori a 10.000 abitanti, con o senza occupazione di suolo pubblico.

### DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLE ISTANZE

- Istanza in bollo di € 16,00 al Presidente della Città Metropolitana di Catania, con allegata copia di un documento di identità del richiedente, dove dovrà essere riportato che, sottoscrivendola, si sottintende la presa d'atto e conseguente accettazione di quanto stabilito con D. Lgs. n° 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni, contenente:
  - Denominazione della strada, del Comune e della località.
  - Dati anagrafici ed indirizzo, completo di CAP.
  - Codice Fiscale o Partita IVA.
  - Motivo della richiesta.
  - Indirizzo PEC (Posta Elettronica Certificata).
  - La seguente dichiarazione, redatta in conformità al D.P.R. n° 445/2000:  
*Il sottoscritto ..... si obbliga a sottostare a tutte le condizioni contenute nel Regolamento, nelle leggi in vigore nonché a tutte le altre che l'Ente intendesse prescrivere in relazione alla domanda prodotta ed a tutela del pubblico transito e della proprietà stradale.*
- Titolo in forza del quale viene richiesto il provvedimento (allegare copia atto di proprietà).
- Originale o copia autenticata ai sensi di Legge, della Procura di conferimento della qualità di Legale Rappresentante della Società.
- Ricevuta originale del versamento di € 75,60 per contributo forfetario spese amministrative e di sopralluogo, da versare sul c/c postale n° 12166955 intestato alla Città Metropolitana di Catania.
- Certificato antimafia o dichiarazione sostitutiva, redatta in conformità al D.P.R. n° 445/2000, in base alla attuale normativa.
- Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, redatta in conformità al D.P.R. n° 445/2000, attestante le misure della prevenzione della corruzione.
- Eventuale copia di provvedimento autorizzativo, rilasciato a suo tempo da questo Ente, relativo alle opere già esistenti di cui si chiedono modifiche e/o manutenzioni.
- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura "Il Progettista") e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
  - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo, dei materiali che si prevede di utilizzare per la loro costruzione, e dei tempi, espressi in giorni, necessari per la loro realizzazione.
  - Descrizione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dalla strada.

- Tipo di insediamento: fondo rustico e casa rurale - azienda artigiana - azienda commerciale – azienda industriale - civile abitazione con garage singolo - civile abitazione con più garage - accesso temporaneo per uso cantiere.

Per accessi con destinazione commerciale, industriale o artigianale dovrà essere indicato il numero di posti auto disponibili nel parcheggio. Nel caso di **accesso provvisorio per uso cantiere**, dovrà essere indicato il periodo di apertura dello stesso, che dovrà avere **durata minore di un anno**.

Si evidenzia che la concessione dell'accesso per uso cantiere riguarda solo l'accessibilità temporanea dalla strada e non presuppone la trasformazione in concessione definitiva.

- Documentazione fotografica dei luoghi.
- Ricevuta originale del versamento per pagamento valore opere stradali da demolire, da quantificare secondo la valutazione dell'Ente, da versare sul c/c postale n° 12166955 intestato alla Città Metropolitana di Catania.
- Polizza fideiussoria, per fronteggiare eventuali inadempienze del concessionario sia nei confronti di questo Ente che dei terzi danneggiati, in ragione di **€ 1.000,00** per ogni passo carrabile da autorizzare. La polizza fideiussoria dovrà essere rinnovabile di anno in anno, a spese del Contraente, e potrà essere svincolata solo dopo Nulla Osta dell'Ente. Il mancato pagamento dei supplementi di premio della polizza non potrà essere opposto, in nessun caso, all'Ente. Dovrà, inoltre, prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del CC e l'impegno del fideiussore a versare la somma garantita presso la tesoreria, a semplice e prima richiesta scritta dell'Ente, entro 15 giorni dalla richiesta medesima. **(Solo per i tratti di strada ricadenti all'esterno dei centri abitati)**
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura **"Il Progettista"**) e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
  - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.
  - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
  - Planimetria in scala adeguata (compresa tra 1:200 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata, la segnaletica orizzontale e verticale esistente ed il senso di circolazione dei veicoli.
  - Sezione in scala adeguata (compresa tra 1:200 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata.
  - Planimetria in scala 1:2.000, con ubicazione quotata, rispetto ad adeguato caposaldo e con riportate le distanze dalle intersezioni e dagli altri accessi carrabili esistenti sullo stesso lato, prima e dopo, con indicata la distanza tra loro, misurata agli assi.
  - Planimetria in scala adeguata, quotata e con particolari esecutivi, con riportata la larghezza dell'accesso in progetto, misurata sia sul fronte strada che in corrispondenza del cancello, e l'indicazione del confine di proprietà.

Si evidenzia che l'accesso carrabile dovrà essere arretrato di 5 metri rispetto al confine stradale e raccordato allo stesso con muretti a 45°. Dovranno comunque essere rispettate le condizioni di visibilità dei mezzi in uscita dal passo carrabile, previste dalla normativa vigente. L'accesso pedonale dovrà essere arretrato di un metro rispetto al confine stradale, e dovrà avere larghezza massima di ml. 1,40.

  - Prospetto e sezione trasversale all'asse del passo carrabile, quotati ed in scala 1:100 oppure 1:50, con l'indicazione dell'intera piattaforma stradale, dell'area antistante il cancello realizzata a piano di strada/marciapiede e delle opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche provenienti dall'accesso.
  - Indicazione delle coordinate geografiche relative al caposaldo riferito all'asse del passo carrabile.

**Nella progettazione dovranno essere rispettate le prescrizioni dell'art. 22 del Codice della Strada (D. Lgs n° 285/1992), e degli artt. dal 44 al 46 del Regolamento di attuazione del C.d.S. (D.P.R. n° 495/1992). La progettazione dovrà altresì riferirsi al contenuto del D. M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzioni delle intersezioni stradali".**