



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. GEN. 2098 DEL 28/06/2021

NUM. SERVIZIO : 294 / 2021

OGGETTO: PROCEDURE AUTORIZZAZIONE A CONTRARRE PER: "LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA PIATTAFORMA STRADALE E SEGNALETICA DEI TRATTI AMMALORATI DELLE SS.PP. 28/I- 28/III-183. IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO: EURO 740.000,00.PROGRAMMA QUINQUENNALE 2019-2023 DEI FINANZIAMENTI DI CUI AL DM N. 49 DEL 16 FEBBRAIO 2018 "FINANZIAMENTO INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE" REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI IL 23 MARZO 2018 E PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE SERIE GENERALE N. 100 DEL 2 MAGGIO 2018 ED INTEGRATO CON IL D.M. 123 DEL 19/03/2020. PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI ANNUALITÀ 2021.

CUP D27H18001420001 CODICE INTERVENTO: 03669.19.CT
(PROCEDURA NEGOZIATA TRAMITE MEPA)

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i (TUEL).

Visto il D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i. recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche".

Vista la legge n. 241/1990 e s.m.i. recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi".

Visto il testo coordinato del vigente O.R. EE.LL. pubblicato sulla GURS parte I n. 20 suppl. ordinario il 9/5/2008.

Visto il D.Lgs n. 50 del 18/4/2016 (nuovo codice dei contratti) e ss.mm.ii, come modificato con il correttivo D.Lgs. n. 56 del 19/4/2017 e ss.mm.ii.

Visto il Regolamento emanato con il DPR n. 207 del 5/10/2010 nelle parti ancora applicabili.

Visto l'art. 24 della L.R. 17 Maggio 2016, n. 8 (recepimento dinamico del D.Lgs. n. 50/2016).

Visto il D.M. n. 49 del 7/3/2018 ("regolamento sulle modalità di svolgimento delle funzioni della direzione lavori e dell'esecuzione").

Visto il D.L. n. 32 del 18/4/2019 (noto come “Sblocca cantieri”) convertito con legge n. 55 del 14/6/2019.

Visto il D.L. n. 76 del 16/7/2020 “Misure urgenti per la semplificazione” -tra l’altro, in materia di contratti pubblici- convertito con legge n. 120 del 11/9/2020.

Vista la delibera del Commissario Straordinario n. 92 del 20/6/2013 relativa alla struttura organizzativa dell’Ente come modificata dalla delibera del Commissario Straordinario n. 46 del 14/5/2014.

Visti i Decreti del Sindaco Metropolitano n. 308 del 18/12//2018 e n. 91 del 17/5/2019 di conferimento degli incarichi ai Dirigenti dell’Ente e nomina dei datori di lavoro.

Visto il D.M. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale serie generale n. 100 del 2 maggio 2018, programma quinquennale 2019-2023;

Visto la nota prot n. 899 del 22/01/2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per le strade e le autostrade con la quale è stata rilasciata a questa Amministrazione l’autorizzazione degli interventi di competenza nell’ambito del predetto Programma quinquennale 2019-2023 del D.M. n. 49/2018 ed assegnata la somma di €4.572.959,83 relativa al 2021.

Visto che il progetto in questione “*Lavori di sistemazione della piattaforma stradale e segnaletica dei tratti ammalorati delle SS.PP. 28/I- 28/III-183*”, è inserito fra gli interventi proposti nella annualità 2021 del Programma e nel prospetto di sintesi allegato alla nota prot. n. 899 del 22/01/2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per le strade e le autostrade - individuato con il codice intervento 03669.19.CT.

Visto che l’intervento “*Lavori di sistemazione della piattaforma stradale e segnaletica dei tratti ammalorati delle SS.PP. 28/I- 28/III-183*” è inserito al n°47 del Programma Annuale delle Opere Pubbliche 2021 di questo Ente approvato dal Commissario straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitano - delibera n. 34 del 18/05/2021.

Considerato che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 95 del 20/04/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della piattaforma stradale e segnaletica dei tratti ammalorati delle SS.PP. 28/I- 28/III-183, che costituisce obiettivo per il 1° Servizio 2° Dip.to, con il seguente quadro economico:

A) Lavori in appalto

Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso d’asta	€ 578.516,23
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta	<u>€ 13.213,96</u>
Sommano	€ 591.730,19 € 591.730,19

(Incidenza del costo della manodopera: € 47.240,12)

B) Somme a disposizione dell’Amministrazione

I.V.A. (22% di A)	€ 130.180,64
Incentivi per funzioni tecniche (2% di A)	€ 11.834,60
Contributo A.N.AC	€ 375,00
Polizza Assicurativa dipendenti	€ 400,00
Spese strumentali(art. 23, comma 11bis del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii)	€ 1.400,00
Spese per pubblicazione	€ 2.000,00

Imprevisti e arrotondamenti		€ 2.079,57
	Sommano	€ 148.269,81 € 148.269,81
Importo complessivo del progetto		€ 740.000,00

Visto che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni centoventi (120) naturali e consecutivi;

Considerato che ai sensi dell'art. 192 del T.U.E.L. n. 267/2000, il Dirigente deve adottare apposita determinazione a contrarre, con le indicazioni sopra specificate e cioè:

- a) Il fine che con il contratto s'intende perseguire;
- b) L'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) Le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

Vista la proposta del R.U.P. Geom. Alberto Buccheri trasmessa con nota n.32916 del 18/06/2021 del 1° Servizio-2° Dip.to Gestione Tecnica, relativa alla realizzazione del lavoro pubblico in questione, con la quale, in virtù dell'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/7/2020 convertito con legge n. 120 del 11/9/2020, è stato chiesto di formulare la determina a contrarre, proponendo di affidare i lavori con procedura negoziata senza pubblicazione del bando (art 63 del D.Lgs. 50/2016), con individuazione degli operatori economici mediante utilizzo degli elenchi precostituiti sulla piattaforma MEPA di CONSIP S.P.A con invito esteso a N. 100 operatori economici appartenenti alla categoria di riferimento dei lavori posti a base d'asta, applicando il principio della rotazione degli inviti;

Utilizzando il criterio del minor prezzo, avvalendosi di quanto previsto dall'art.97, comma 8, del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.

Considerato che, secondo quanto previsto dall'art. 105, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. n.32/2019 convertito con la Legge n.55/2019, viene stabilito che l'eventuale sub-appalto non deve superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto dei presenti lavori.

Considerato che occorre procedere in base all'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/7/2020 convertito con legge n. 120 del 11/9/2020 e che si intende affidare il contratto di appalto per la sola esecuzione dei lavori indicati in oggetto mediante procedura negoziata, senza bando di cui all'art. 63 del D. Lgs n. 50/2016, mediante piattaforma MEPA della CONSIP spa con invito esteso a n. 100 (cento) operatori economici.

Che per le modalità di affidamento la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 93 del D.Lgs n. 50/2016.

Che il fine che si intende perseguire con il contratto è di pubblico interesse ed è rappresentato dalla esecuzione dei lavori sui beni in oggetto, facenti parte del patrimonio dell'Ente;

Che le clausole essenziali sono specificate nel Capitolato speciale e negli elaborati allegati al progetto di che trattasi.

Per quanto sopra esposto

DETERMINA A CONTRARRE

Procedere, per l'affidamento e per l'acquisizione del contratto di appalto dei lavori indicati in oggetto, mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando (art 63 del D.Lgs. 50/2016), con individuazione degli operatori economici mediante utilizzo degli elenchi

precostituiti sulla piattaforma MEPA di CONSIP S.P.A- con invito esteso a N. 100 operatori economici appartenenti alla categoria di riferimento dei lavori posti a base d'asta, applicando il principio della rotazione degli inviti;
 Utilizzando il criterio del minor prezzo, avvalendosi di quanto previsto dall'art.97, comma 8, del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.

Dare atto che per le modalità di affidamento la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 93 del D.Lgs n. 50/2016.

Dare atto che il quadro economico del progetto risulta essere quello di seguito riportato:

A) Lavori in appalto

Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso d'asta	€ 578.516,23	
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 13.213,96	
Sommano	€ 591.730,19	€ 591.730,19

(Incidenza del costo della manodopera: € 47.240,12)

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

I.V.A. (22% di A)	€ 130.180,64	
Incentivi per funzioni tecniche (2% di A)	€ 11.834,60	
Contributo A.N.AC	€ 375,00	
Polizza Assicurativa dipendenti	€ 400,00	
Spese strumentali(art. 23, comma 11bis del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii)	€ 1.400,00	
Spese per pubblicazione	€ 2.000,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.079,57	
Sommano	€ 148.269,81	€ 148.269,81

Importo complessivo del progetto € **740.000,00**

Precisare ai sensi dell'art.32 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è di pubblico interesse ed è rappresentato dalla esecuzione dei "Lavori di sistemazione della piattaforma stradale e segnaletica dei tratti ammalorati delle SS.PP. 28/I- 28/III-183", , beni facenti parte del patrimonio dell'Ente;
- l'oggetto del contratto è la sola esecuzione dei lavori di che trattasi;
- le clausole essenziali sono specificate nel capitolato speciale e negli elaborati allegati al progetto richiamato in premessa.

Dare atto, secondo quanto previsto dall'art.105, comma 2, del D. Lgs. n.50/2016 così come modificato dall'art.1 del D.L. n. 32/2019 (convertito con la Legge n.55 del 14/06/2019), che l'eventuale sub-appalto non deve superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto dei presenti lavori.

Dare atto che la somma occorrente complessiva di € 740.000,00, è finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tramite il piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" e che la somma di € 4.572.959,83 dell'intera terza annualità 2021 di finanziamento, trasferita dal Ministero, è accertata al Bilancio dell'Ente al n. 345/2021

Cap. 5014.

Dare atto che la presente determinazione è soggetta ai sotto indicati obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.:

- ai sensi dell'art. 37, comma 1, lett. b) nella sottosezione Bandi di Gara e Contratti/Atti relativi alle procedure per l'affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture, lavori (determina a contrarre e spesa prevista);
- ai sensi dell'art.23, comma 1, nella sottosezione Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi (modalità selezione prescelta).

Precisare che il Responsabile del Procedimento del presente provvedimento è il Dirigente del Servizio.

Trasmettere la presente determinazione al R.U.P. per gli adempimenti di competenza.

Impegnare la spesa complessiva di € 2.000.00 per spese pubblicazione al cap. 13420

Imputare la somma di € 375,00 (contributo ANAC) al cap. 13982 es. 2021

Tabella Impegni

CAPITOLO	IMPEGNO	ESERCIZIO	CIG	CUP	FORNITORE	COMPETENZA	F.P.V.	IMPORTO
10051.02.13982	1713	2021		D27H18001420001	ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTI CORRUZIONE	2021	N	375,00
10051.03.13420	1714	2021		D27H18001420001		2021	N	2.000,00

Tabella Accertamenti

CAPITOLO	ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DEBITORE	IMPORTO

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art. 4 del vigente regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 2 del 16/01/2013, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

Responsabile del Procedimento

Manuela Gurgone

Il Dirigente del Servizio

GALIZIA GIUSEPPE / ArubaPEC S.p.A.