



**CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA**  
**II DIPARTIMENTO GESTIONE TECNICA**  
**I° SERVIZIO PROGRAMMAZIONE – PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'**

**LAVORI DI SISTEMAZIONE EX TRAZZERA REGIONALE S.LEO MILIA CONTEA**  
**COMUNE DI BIANCAVILLA**

**TAVOLA**  
**R1**

**RELAZIONE TECNICA**

**Progettista:**

*Dott. Ing. Leonardo MUSUMECI*

*Geom. Luigi CATALANO*

**Geologo:**

*Dott. Francesco RAPISARDI*

**Coordinatore della sicurezza:**

*Dott. Ing. Leonardo MUSUMECI*

**Responsabile Unico del Procedimento:**

*Dott. Ing. Giuseppe GALIZIA*



**Visti:**

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. del 12 luglio 2011 n. 12 e del D.lgs n. 50 del 18.04.2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010, nelle parti non abrogate, giusto provvedimento N **168** del **21.06.2018**

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*Dott. Ing. Giuseppe GALIZIA*

**L'INGEGNERE CAPO**  
**DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
*Dott. Ing. Giuseppe GALIZIA*

Data: **16.09.2014**

Aggiornamenti: **19.06.2018**



**LAVORI DI SISTEMAZIONE EX TRAZZERAREGIONALE**

**SAN LEO MILIA CONTEA**

**COMUNE DI BIANCAVILLA**

**RELAZIONE TECNICA**

**A. PREMESSA**

La Strada denominata “Ex Trazzera Regionale San Leo Milia Contea” è una arteria di pertinenza della Città Metropolitana di Catania ricadente nel territorio comunale di Biancavilla che, in continuità con le strade regionali “Feliciosa Gallo Bianco” ed “Adrano Bivio Sicilò” collegano il centro urbano di Adrano, attraversando i comuni di Biancavilla, Santa Maria di Licodia e Ragalna con la S.P. 92, comunemente denominata strada dell’Etna.

Tale arteria rappresenta un collegamento alternativo alla viabilità principale di notevole importanza per gli abitati di Adrano, Biancavilla, Santa Maria di Licodia e Ragalna per il raggiungimento delle aree attrezzate della Forestale poste alla base del vulcano Etna, al rifugio Sapienza, all’Osservatorio Astronomico, ecc.

Dalle caratteristiche su esposte, si evince chiaramente che può anche rappresentare una direttrice fondamentale sia nei piani di evacuazione legati ai rischi di un eventuale eruzione dell’Etna nonché per il flusso di traffico per tutti coloro i quali provengono o si muovono verso la parte sommitale dell’Etna dove sono ubicate le varie strutture ricettive, quali: la funivia che permette in qualsiasi stagione la visita ai crateri dell’Etna, impianti di risalita per tutti quegli utenti che nella stagione invernale vogliono sciare, alberghi e baite attrezzate per il ristoro ed il commercio dei souvenir locali.

La concentrazione di insediamenti ricettivi e la natura dei luoghi che permette di raggiungere, ha notevolmente elevato il flusso veicolare che giornalmente vi transita.

Il progetto in questione è stato inserito, quali obiettivi 1,2 e 5b, manutenzione e completamento di reti viarie provinciali, fondi aree depresse, della Legge 641/96 per un importo di € 204.260,86.



## **B. PREVISIONI PROGETTUALI**

A seguito delle esiguità delle risorse economiche disponibili con questo progetto si è deciso di intervenire, al km. 8 + 200 circa dall'innesto con la S.P. 120 ed in prossimità del bivio "Stagliata Dieci Salme", dove è presente un dissesto causato da un cedimento di un muro di sostegno gravemente danneggiato.

Il progetto prevede:

- 1) la demolizione e ricostruzione di un tratto di muro di sostegno gravemente danneggiato, che verrà ricostruito in c.a., per uno sviluppo lineare di circa quaranta metri di lunghezza e di altezza variabile da metri 2,00 a metri 4,00. Il nuovo manufatto verrà rivestito con pietrame lavico ciò al fine di attutire l'impatto ambientale;
- 2) il rifacimento dell'intero pacchetto stradale nel tratto interessato dai lavori;
- 3) la pavimentazione di alcuni tratti di strada maggiormente deteriorati. In particolare sarà effettuato l'irruvidimento della pavimentazione, per una migliore presa degli strati successivi, la risagomatura di eventuali avvallamenti con conglomerato bituminoso del tipo binder ed una successiva stesa di tappetino per uno spessore medio non inferiore a cm. 3;
- 4) ricostruzione di muretti parapetto in cls e pietrame lavico, che a causa della loro vetustà o di piccoli incidenti, sono pressoché diroccati e creano, quindi, pericolo alla circolazione. La loro ricostruzione e/o ripristino verrà effettuata con pietra lavica simile a quella che si è riscontrata sui luoghi, come la tipologia costruttiva che vedrà impegnata manodopera specializzata nella lavorazione della pietra.
- 5) lavori di finimento vari, quali recinzione metallica, pulitura di cigli stradali, di cocche di lupo, ecc. Tali lavori verranno eseguiti con delle liste settimanali su indicazione della D.L.;
- 6) segnaletica orizzontale mediante l'esecuzione di striscie longitudinali.

## **C. ELENCO PREZZI**

I prezzi unitari applicati alle singole categorie di lavoro sono stati prelevati dal Prezzario Regionale attualmente in vigore (2018) mentre per quelle non contemplati in detto elenco sono state redatte apposite analisi prezzi.

Nelle analisi prezzi, per la determinazione del costo del personale, si è fatto riferimento alle tabelle pubblicate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in vigore Maggio 2016.



## D. IMPATTO AMBIENTALE

Per quanto riguarda l'aspetto ambientale e l'impatto che, inevitabilmente, qualsiasi intervento realizzato ad opera dell'uomo produce sul territorio, si può asserire che gli interventi previsti nel presente progetto, essendo limitati al solo ripristino delle opere già esistenti, e non prevedono la realizzazione di nuovi non determinano alcun nuovo impatto ambientale.

## E. COSTO DELL'OPERA

Il costo complessivo dell'opera ammonta a complessivi €. 204.260,86 ripartiti secondo il seguente quadro economico:

LAVORI A BASE D'ASTA	€	163.518,01
Di cui:		
- Per lavori a base d'asta soggetti a ribasso d'asta	€	152.643,12
- Oneri sicurezza già inclusi nei lavori	€	10.874,89
Somme a disposizione amministrazione:		
- I.V.A. 22 %	€	35.973,96
- Indennità per funzioni tecniche 2 %	€	3.270,36
- Assicurazione dei dipendenti	€	400,00
- Contributo ANAC	€	225,00
- Imprevisti e arrotondamenti	€	873,53
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	40.742,85
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>	€	<b>204.260,86</b>

Tremestieri Etneo, lì

I Progettisti  
Dott. Ing. Leonardo MUSUMECI

Geom. Luigi CATALANO